

Croiseur auxiliaire  
Navire hôpital  
Navire transport de troupes

**AMIRAL MAGON**

Marine Nationale



**Nom :** **AMIRAL MAGON**  
**Type :** Croiseur auxiliaire de 1<sup>er</sup> rang.  
Navire hôpital.  
Navire transport de troupes.  
  
Cargo de la Compagnie des Chargeurs Réunis.

**Chantier :** Ateliers & Chantiers de la Loire, Nantes – Saint-Nazaire.

**Commencé :** N.C.  
**Mis à flot :** 02 février 1904.  
**Terminé :** 1905.  
**En service (MM) :** 1905.  
**En service (MN) :** Octobre 1914.  
**Retiré (MN) :** 25 janvier 1917.

**Caractéristiques :**

Cargo mixte – acier – hélice – 2 mats – 1 cheminée.  
L. = 124,10 m. ; l. = 15,20 m.  
130 x 18,4 m. ;  
389,5 x 49,8 x 26,3 pieds <sup>(1)</sup>;  
5 566 t. ; Port en lourd = 7200 t.  
Machine à triple expansion, 3 chaudières cylindriques (13 kg.).  
2 900 cv ; 2800 hp.  
12 noeuds ; Vitesse aux essais = 13 noeuds.

Sister-ships : *Amiral Latouche-Treville, Amiral de Kersaint, Amiral Nielly, Amiral Olry, Amiral Ponty.*

**Armement :**

N.C.

**Principales dates :**

1905 – 1914 : affecté à la ligne France – Indochine.  
Octobre 1914 : devient navire – hôpital, transporte les blessés de Dunkerque à Cherbourg jusqu'à fin décembre 1914, est alors remplacé par le *Ceylan* de la même compagnie.  
25 janvier 1917 : torpillé et coulé à 11h 10 lors d'une traversée Marseille – Salonique (Commandant Lenormand) par le sous-marin *U 39* avec 900 hommes du 40<sup>ème</sup> RI à 135 milles du Cap Matapan (160 milles dans l'Ouest de Cerigotto). Il sombre en 10 minutes.  
Le nombre exact de victimes serait de 211.  
*L'U 39* était alors commandé par le Kplt Walter Forstmann.  
Les 809 rescapés sont recueillis par l'*Arc* et la *Bombarde* de la Marine Nationale.

---

<sup>1</sup> Données variables selon sources.

**Citations :**

N.C.

**Victimes :**

Cf . Annexe 1.

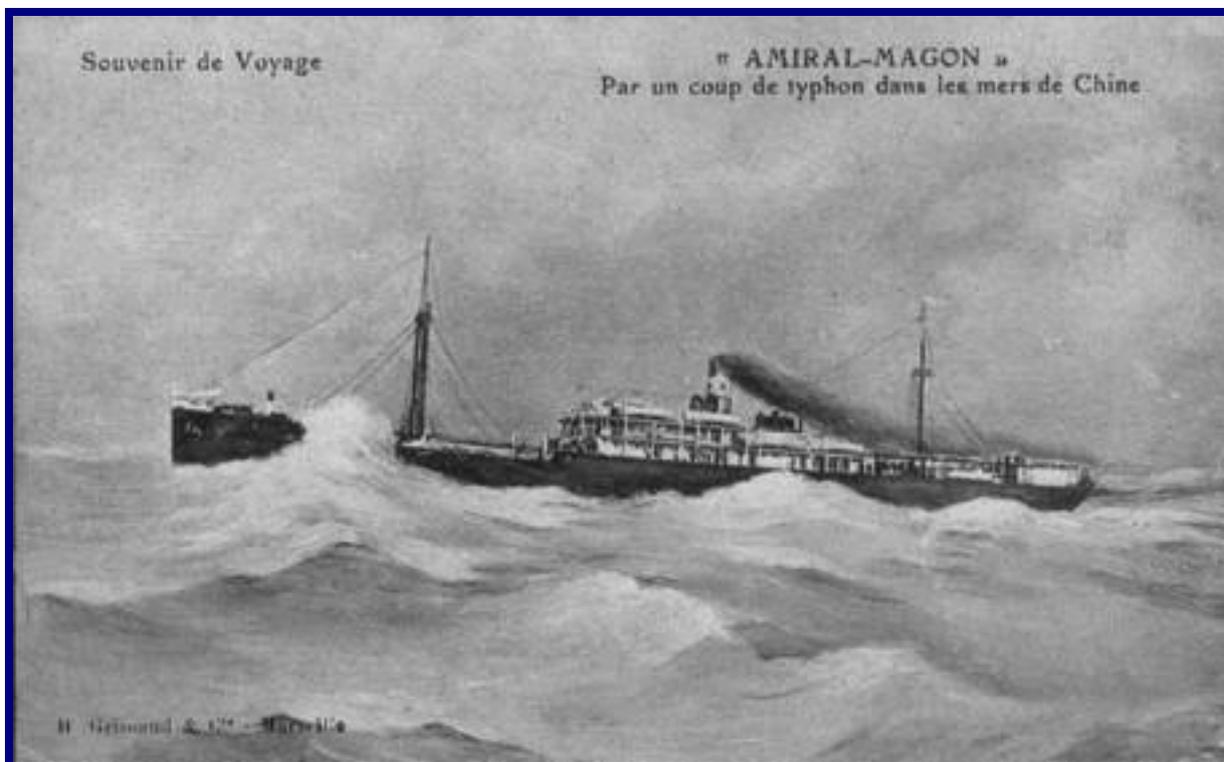
**Remerciements :**

A l'attention de  
**Jean Marie Chardes.**  
**Jérôme Charraud.**  
**Daniel Laheyne.**

**Iconographie :**



Saint-Nazaire – lancement de « l' Amiral Magon ».



« AMIRAL MAGON », par un coup de typhon dans les mers de Chine.



Campagne d'Orient 1914 – 1917 – AMIRAL MAGON.  
Croiseur auxiliaire de 1<sup>er</sup> rang – Affecté au transport des troupes en Orient.



Campagne d'Orient 1914 – 1917  
S.S. AMIRAL MAGON  
Croiseur Auxiliaire de 1<sup>er</sup> rang – Vu de nuit à X...



Les rescapés de l' AMIRAL MAGON sur le gaillard d'avant du VOLTAIRE – 27 janvier 1917

### Cartographie :



### Sous-marin :

#### U 39

L'U 39 est un sous-marin océanique du même type que l'U 33.

Patrouille du 3 au 27 Janvier 1917.

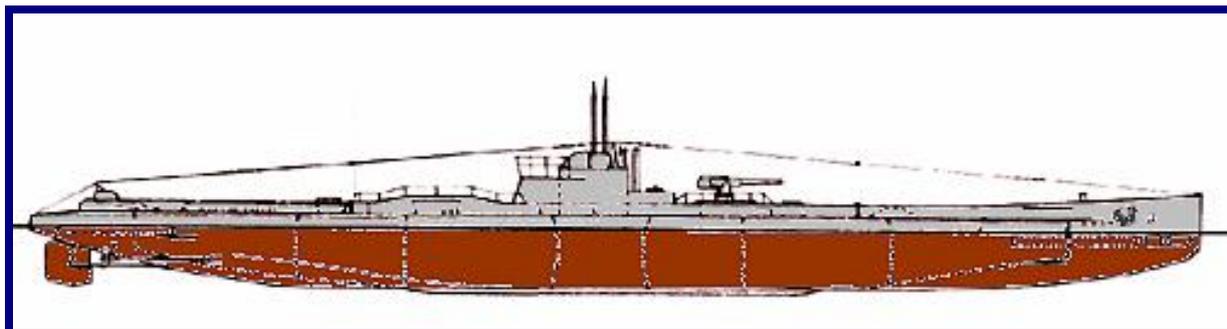
Appareille de Cattaro le 3 à destination du secteur compris entre Alexandrie et Crète. Peu de trafic.

La première victime de cette mission de l'U 39 est le vapeur anglais *Baynesk* qui est coulé le 9 d'une torpille tirée en plongée.

Le 15, c'est le vapeur armé anglais *Garfield*, de Malte à Port Saïd avec du charbon qui est coulé de la même manière et le 25, c'est le tour de l'**AMIRAL MAGON** qui navigue sous escorte de destroyers.

Retour à Cattaro le 27.

Trois navires coulés pour 12 690 tonnes.



Construit au Germaniawerft de Kiel.  
 Début de la construction : 27 mars 1913.  
 Lancé le : 26 septembre 1914.  
 Entré en service le : 13 janvier 1915.

### Caractéristiques

Dimensions :  
 Longueur : 64,7 m.  
 Largeur : 6,3 m.  
 Creux : 3,6 m.

Propulsion :  
 Diesel : 2 x 925 CV.  
 Electrique : 2 x 600 CV.  
 Carburant : 56 + 55 tonnes.

	Déplacement	Vitesse	Autonomie (milles/nœuds)
En surface	685 tonnes	16,4 nds	8790/08
En plongée	878 tonnes	9,7 nds	80/05

Armement :  
 Canon : 1 x 88 mm.  
 TLT Avant : 2  
 TLT Arr. : 2  
 Torpilles : 6 x 500 mm.

Equipage : 4 officiers, 31 marins.

Flottille d'appartenance :  
 II U-Flottilla  
 U-Flottilla Mittelmeer, Pola

Ce sous-marin a effectué un total de 19 patrouilles de guerre et a détruit 158 navires représentant 414 776 tonnes.

C'est après l'*U 35*, le deuxième U-Boot en matière de tonnage coulé.

Sort final :

Le 18 mai 1918, après avoir été sérieusement endommagé dans une attaque menée d'abord par un avion puis par l'escorte du convoi auquel il tentait de s'attaquer, l'*U 39* (KL Heinrich Metzger) n'était plus en état de combattre. Il parvenait néanmoins à s'échapper et se réfugiait à Carthagène d'où il ne pouvait pas repartir à l'expiration du délai de 24 heures de relâche dans un port neutre. Il était donc interné dans ce port jusqu'à la fin de la guerre.

Livré à la Marine Nationale le 22 mars 1919, il sera ferrailé à Toulon en 1923.



L'*U 39* entrant à Carthagène (18 mai 1918).



### **Walter Forstmann**

Né le 6 mars 1883 à Essen.

Décédé le 2 novembre 1973 à Essen.

Avril 1900 - Entrée dans la Marine Impériale (Crew 4-00).

10 avril 1911 - promu Kapitänleutnant.

Juillet 1914 - Chef de la flottille portuaire de Heligoland.

1914 – 9 février 1915 - Commandant de l'*U 12*.

11 février 1915 – 14 octobre 1917 - commandant de l'*U 39*.

Novembre 1917 – novembre 1918 - Chef de Flottille (III U-Flottille).

16 mars 1919 - Quitte le Service.

30 août 1919 – Promu KKpt de réserve.

Avec 157 navires coulés totalisant 405 000 tonnes, Walter Forstmann est le second des as de la Marine Impériale.

Décorations :

- Médaille du sauvetage (1900).
- Croix de Fer 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> classe.
- Médaille pour le Mérite (12 août 1916).

Après la guerre, W. Forstmann deviendra chef d'entreprise dans l'industrie.

### **Bibliographie :**

Histoire Maritime des Chargeurs Réunis et de leurs filiales françaises – Jean Baugè – René Pierre Cogan – Editeurs Barré & Dayez – Paris – 1984.

Der Handelskrieg mit U-Booten, Arno Spindler.

Ehrenrangliste der Kaiserliche deutschen Marine, K.Adm. Stölzel.

### **Sites internet :**

<http://40rigg.site.voila.fr/>

<http://www.histomar.net/>

**Annexe 1 :**

**Liste des victimes appartenant au 40<sup>e</sup> Régiment d'Infanterie**

André Fernand, François  
André Marcel, Emile  
Aspart Paul, Jean, Pierre  
Assie Aladin, Noël  
Astrand François, Ferdinand, Lucien  
Aubert Louis, Marius  
Audiger Kléber, Laurent  
Augier Marcel, Jean, Baptiste  
Aujoulat Pierre, Jean, Baptiste  
Aute Isidore, André, Génès  
Avignon Louis, Marie, Charles  
Avon Etienne, Joseph

Baillette Antoine, François, Joseph  
Barthe Honoré, Louis  
Beautés Prosper  
Benazeth Bernard, Edouard, Valentin  
Beraud Alexandre, Eugène  
Bertrand Auguste, Pierre  
Blanc Edmond, Gustave, Hippolyte  
Blancou Théodore, Félix  
Bonnet Marius  
Bournier Marin, Etienne  
Boyer Denis  
Bravais Paul, Louis, Elisée  
Brouillet Pierre, Jean  
Bruchet Pierre  
Brunel Roger, Joseph <sup>(2)</sup>

Calcat Louis, François, Auguste  
Calvet Etienne, Auguste  
Chabert Lazare, Paulin, Dominique  
Charbonnier Jean, Baptiste, Fortuné  
Chaudoreille Casimir, Marcel  
Chauvet Jean, François  
Chavet Hilaire, Léon, Elie  
Chazal Louis, Amédée  
Codol Jules, Edouard

De Sabatier-Plantier Maurice

---

<sup>2</sup> Bulletin des écrivains n° 30 du mois d'Avril 1917, sous la rubrique " L'hommage aux morts ", page 1 :  
" Le félibre Roger BRUNEL d'Alès a été noyé lors du torpillage de l'AMIRAL-MAGON. Il était considéré par les lettrés méridionaux comme un écrivain de talent. "

Né à Alès (Gard) le 18 septembre 1884, Roger - *Rougié* -, Joseph BRUNEL était soldat de 2<sup>e</sup> classe au 40<sup>e</sup> Régiment d'Infanterie. Directeur avant guerre du journal « Le Pays Cévenol », il était par ailleurs « félibre alésien de l'école provençale », c'est-à-dire poète ou écrivain de langue provençale.

Estor Paul, Albert  
Eygonnet Calixte, Paul, Léon  
Eyssette Etienne, Henri, Marius

Faravel Alix, Elie  
Fougasse Auguste, Antonin  
Fournier Louis, Paul, Emile

Gras Edouard, Elisé  
Guy Louis, Célestin

Jourdan Antoine, Félix, Pierre

Lacombe Pierre, Lucien, Louis, Joseph  
Laugier Jules, Emile  
Lavanier Siméon, Louis, Joseph  
Lyon Albert

Maurin Paul, Ulysse  
Moulière Ernest, Ferdinand

Nègre Elie, Gabriel  
Novella Auguste

Olivèsi Antoine, Marc  
Ormières Louis, Jules, Victor

Pantel Alphonse, Alexandre  
Picq Louis  
Pongy Emile, Albert  
Privat François, Henri

Raymond Clément, Louis  
Recolin Laurent, Justin  
Rey Joseph, Jean, Louis  
Reynaud Pierre, Jean  
Ribot Daniel  
Robert Joseph, Eugène  
Robert Justin, Médéric, Jean  
Rochette Auguste, Léon  
Roger Elie, Félicien  
Rolland Hippolyte, Emile  
Roman Albert, Joseph, Esprit  
Rouquier Jacques, Henri

Sabatier David, Emilien  
Sala Marcel, Louis  
Saleil Henri, Elie

Sales Albert, Jean, Marie  
Salvagnac Paul, François, Jean  
Sarda Marc  
Serin Jean, Baptiste, Emile  
Servientis Etienne, François  
Sie Guillaume  
Susini Antoine, Marie  
Talandier Louis, Victor

Théron Adolphe, Marius  
Tock Jules, Albert

Vincent Léopold, Emile  
Vire Louis, Justin

Liste en ligne sur le site <http://40rigg.site.voila.fr/> retraçant l'histoire du 40<sup>e</sup> RI – auteur : **Jean Marie Chardes**.

**Liste des victimes appartenant au 57<sup>e</sup> Régiment d'Artillerie de Campagne**

Jauzion Clément Louis, 2<sup>e</sup> Canonnier conducteur, né le 15 août 1893 à Mayrand ( ?) dans le Gard.

La liste des victimes est en cours d'établissement.

## Annexe 2 :

### Revue de presse :

Le communiqué - fort laconique - du Ministère de la Marine :

" Le bâtiment de la compagnie des Chargeurs Réunis **AMIRAL-MAGON**, qui transportait neuf cents hommes de troupe environ à Salonique et qui était escorté par le contre-torpilleur *Arc*, a été torpillé le 25 janvier par un sous-marin ennemi. Le périscope n'a été aperçu qu'au moment où la torpille venait d'être lancée.

L'**AMIRAL-MAGON** a coulé en dix minutes. Huit cents hommes ont été sauvés par le contre-torpilleur d'escadre et par le contre-torpilleur *Bombarde*, qui, patrouillant dans les environs, a rallié en grande vitesse ainsi que sept chalutiers.

Le commandant et l'équipage de l'**AMIRAL-MAGON** ainsi que les troupes passagères ont eu une très belle attitude.

L'Etat-major et l'équipage de l'*Arc* ont fait preuve du plus grand dévouement, les hommes se jetant fréquemment à la mer, malgré le mauvais temps, pour rapprocher du torpilleur les soldats et les hisser à bord.

La plupart des victimes ont été tuées sur le coup par l'explosion."

(Cité par René La Bruyère, Chron. "Les évènements maritimes", Revue politique et parlementaire 1917, T. 90, p. 275 et 276).